35

VYHLÁŠKA

ze dne 22. února 2007

o technických podmínkách požární techniky

Ministerstvo vnitra stanoví podle § 24 odst. 2 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění zákona č. 203/1994 Sb. a zákona č. 237/2000 Sb.:

§ 1

Předmět úpravy

(1) Tato vyhláška stanoví technické podmínky pro

a) zásahový požární automobil včetně kontejnerového provedení, uvedené v příloze č. 1 k této vyhlášce,

b) dopravní automobil, uvedené v příloze č. 2 k této vyhlášce,

c) automobilovou stříkačku, cisternovou automobilovou stříkačku, pěnový hasicí automobil a kombinovaný hasicí automobil, uvedené v příloze č. 3 k této vyhlášce.

(2) Tato vyhláška byla oznámena v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 98/34/ES ze dne 22. června 1998 o postupu poskytování informací v oblasti technických norem a předpisů a pravidel pro služby informační společnosti, ve znění směrnice 98/48/ES.

§ 2

Přechodná ustanovení

(1) Pro požární techniku uvedenou v § 1, zařazenou do vybavení Hasičského záchranného sboru České republiky nebo jednotek požární ochrany[1]) přede dnem nabytí účinnosti této vyhlášky, platí technické podmínky stanovené dosavadním právním předpisem.

(2) Výroba požární techniky zahájená přede dnem nabytí účinnosti této vyhlášky se dokončí podle dosavadního právního předpisu.

§ 3

Zrušovací ustanovení

Vyhláška č. 49/2003 Sb., o technických podmínkách požární techniky, se zrušuje.

§ 4

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. března 2007.

Ministr:

MUDr. Mgr. **Langer** v. r.

[1]) § 65 odst. 1 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění zákona č. 203/1994 Sb. a zákona č. 237/2000 Sb.

Příloha č. 1 k vyhlášce č. 35/2007 Sb.

TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO ZÁSAHOVÝ POŽÁRNÍ AUTOMOBIL

1. Technické podmínky zásahového požárního automobilu splňují požadavky ČSN EN 1846-1, ČSN EN 1846-2, ČSN EN 1846-3, ČSN EN 1777, ČSN EN 14043, ČSN EN 14044, ČSN EN 1028-1, ČSN EN 1028-2, ČSN EN 14466, ČSN 07 8304, ČSN 38 9427, ČSN 38 9409 a ČSN EN s těmito normami souvisejícími.

2. Pokud se používá požární kontejner ke stejnému účelu jako zásahový požární automobil, vztahují se na něj technické podmínky stanovené pro zásahový požární automobil.

3. Provedení zásahového požárního automobilu se podle rozsahu vybavení požárním příslušenstvím člení na
   a) základní (Z),
   b) speciální
      1. redukované (R),
      2. rozšířené (V),
      3. technické (T),
      4. k hašení lesních požárů (LP),
      5. k hašení (H),
      6. chemické (CH),
      7. ropné (N).

Rozdělení zásahových požárních automobilů a vymezení možných provedení je uvedeno v tabulce č. 1. Pokud není uvedeno jinak, platí technické podmínky pro všechna provedení zásahového požárního automobilu.

Tabulka č. 1

	Zásahový požární automobil	**Provedení**							
1	Dopravní automobil	Z	R	V					
2	Automobilová stříkačka	Z	R		T				
3	Cisternová automobilová stříkačka	Z	R	V	T	LP			
4	Pěnový hasicí automobil	Z							
5	Plynový hasicí automobil	Z							
6	Práškový hasicí automobil	Z							
7	Kombinovaný hasicí automobil	Z							
8	Rychlý zásahový automobil	Z	R		T		H		
9	Automobilový žebřík	Z							
10	Automobilová plošina	Z							
11	Hadicový automobil	Z							
12	Technický automobil	Z	R					CH	N
13	Protiplynový automobil	Z							
14	Velitelský automobil	Z		V					
15	Vyšetřovací automobil	Z							
16	Vyprošťovací automobil	Z							
17	Automobilový jeřáb	Z							

4. Není-li v technických podmínkách zásahového požárního automobilu podle přílohy č. 2 nebo 3 stanoveno jinak, platí technické podmínky uvedené v této příloze.

5. Instruktážní nebo příkazový nápis na zásahovém požárním automobilu a jeho příslušenství je uveden v českém jazyce a použitý symbol je stanoven podle ČSN ISO 7000(01 8024) a podle ISO/DIS 10085:2000.

6. Zásahový požární automobil je vybaven úložným prostorem s úchytnými prvky, ve kterých je upevněno požární příslušenství uvedené v tabulce č. 2.

Tabulka č. 2

Název	Hmotnostní třída [1]			Jednotka
	L	M	S	
Brašna s prostředky pro dokumentaci [2]	1			ks
Brašna s prostředky pro expertízu [2]	1			ks
Brašna s prostředky pro odběr vzorků [2]	1			ks
Dýchací přístroj s minimální zásobou 1600 l vzduchu [3]	2			ks
Lékárnička velikost II [4, 5]	1	1	1	ks
Lékárnička velikost III [4, 6, 7]	1	1	1	ks
Přenosný hasicí přístroj práškový 27A144B [8]	1	1	1	ks
Ruční svítilna [3]	2			ks
Ruční vyprošťovací nástroj	1	1	1	ks
Rukavice chirurgické [9]	12	12	12	pár
Vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	2	2	ks

Doplňující poznámky k tabulce č. 2:

1. Hmotnostní třídy L, M a S definuje ČSN EN 1846-1
2. Platí pro základní požární příslušenství vyšetřovacího automobilu.
3. Platí pro základní požární příslušenství velitelského a vyšetřovacího automobilu.
4. Lékárnička je vybavena podle přílohy č. 14 vyhlášky č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.
5. Platí pro zásahový požární automobily s počtem nejvýše tří sedadel.
6. Platí pro zásahový požární automobily s počtem čtyř a více sedadel.
7. Lékárnička velikost III je rozšířena o sadu Kramerových dlah, fixační krční límec, rozvírač úst a popáleninový balíček bez Kendalovy roušky.
8. Minimální požadavky na hasicí schopnost stanoví část 4 ČSN EN 3-7; hasicí přístroj je v provedení pro umístění v zásahovém požárním automobilu.
9. V zásahovém požárním automobilu se 7 a více sedadly nejméně 2 páry na každé sedadlo.

7. Zásahový požární automobil je uzpůsoben k průběžnému dobíjení akumulátorových baterií pomocí prvků v prostoru pro řidiče nebo v blízkosti místa nástupu řidiče do automobilu. U zásahového požárního automobilu s vestavěnou výpočetní technikou, kde je nutný připojovací konektor pro kabelový přenos dat z vozidla do počítačové sítě a naopak, je konektor umístěn v blízkosti místa pro napojení průběžného dobíjení. Pokud konektor není umístěn v kabině osádky, je vyhotoven v provedení chránícím před rozstřikující se vodou. Připojovací místa jsou konstruována tak, aby byla přístupná osobám stojícím na zemi, a jsou viditelně označena.

8. Zásahový požární automobil je vybaven motorem o měrném výkonu nejméně 11 kW.1000 kg^{-1} (11 $W.kg^{-1}$) největší technicky přípustné hmotnosti. Rychlý zásahový

automobil lehké hmotnostní třídy a střední hmotnostní třídy, velitelský automobil lehké hmotnostní třídy a vyšetřovací automobil lehké hmotnostní třídy jsou vybaveny motorem o měrném výkonu nejméně 20 kW.1000 kg^{-1} největší technicky přípustné hmotnosti.

9. Elektrický proud je v zásahovém požárním automobilu odebírán z celé akumulátorové baterie; při použití více akumulátorových baterií je elektrický proud odebírán z celé sestavy baterií.

10. Zásahový požární automobil má pro užití komunikačního prostředku provedenou úpravu elektrických rozvodů a prostoru konečné montáže. Jeho elektroinstalace umožňuje provoz při veškerých režimech automobilu a prostor pro montáž umožňuje dostatečný přístup k instalovanému zařízení a jeho jistícím prvkům.

11. Napájení komunikačního prostředku s napětím 12 V elektrickou energií, je zajištěno pomocí měniče napětí elektrického proudu, pokud je stejnosměrné napětí elektrického proudu rozvodu automobilu vyšší než 13,5 V. Pro napájení radiového zařízení je použit samostatný měnič napětí elektrického proudu; radiové zařízení je za měničem napětí samostatně jištěno pojistkou.

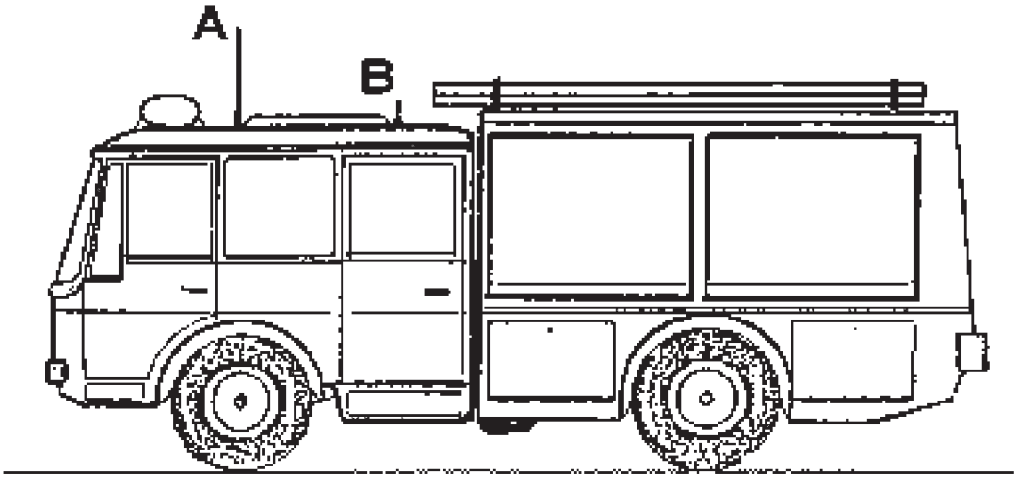
12. Pokud konstrukce zásahového požárního automobilu vyžaduje průběžné doplňování energií, je přípojný prvek umístěn tak, aby byl dobře přístupný, rychle a snadno ovladatelný z prostoru pro řidiče nebo z místa blízkého nástupu řidiče do automobilu.

13. Zásahový požární automobil je vpředu osazen světlomety do mlhy.

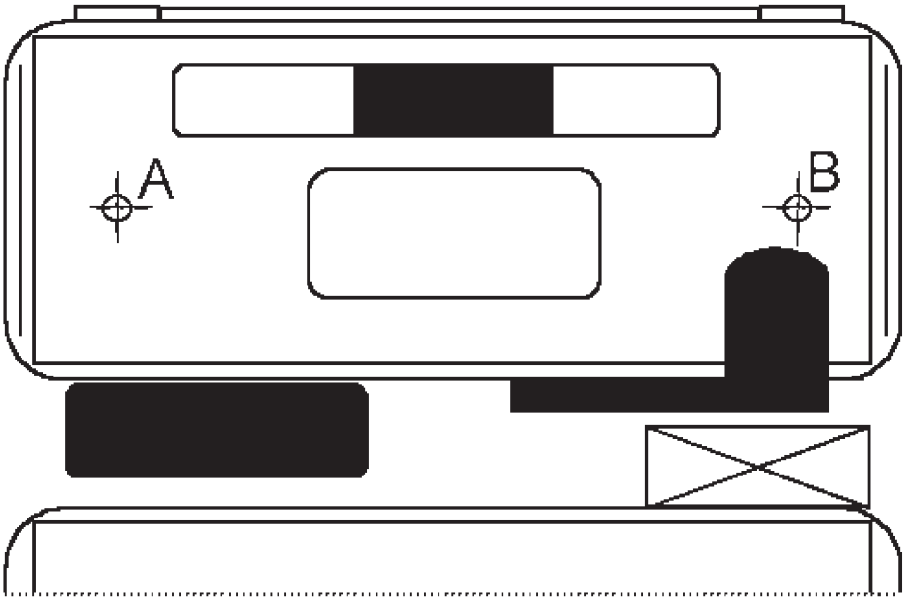
14. Zásahový požární automobil je osazen přípojnými a úchytnými prvky pro současné umístění nejméně dvou požárních světlometů k osvětlení místa zásahu. Tyto prvky pro světlomety mohou být nahrazeny osvětlovacím stožárem nebo obdobným osvětlovacím zařízením s příslušným energetickým zdrojem. Energetický zdroj tvoří vložená nebo pevně zabudovaná elektrocentrála nebo generátor s pohonem od motoru zásahového požárního automobilu.

Kabina osádky

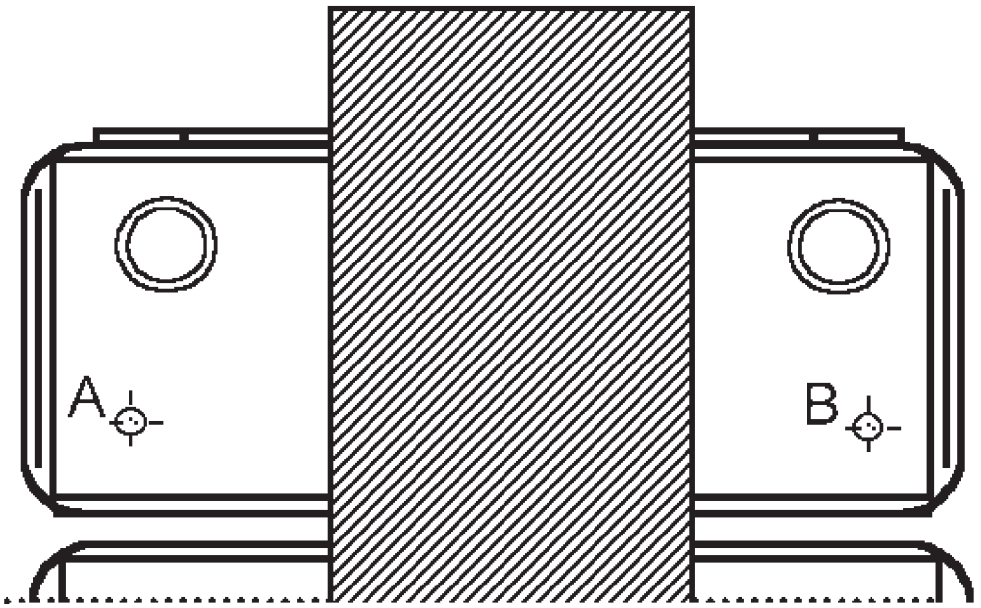
15. Na střeše kabiny osádky se při použití více anténních prvků komunikačních prostředků s VF výkonem vyšším než 2 W volí umístění antény pro 160 MHz („A“) a antény pro 380 MHz („B“)
   a) v podélné ose kabiny za sebou v případě, že se jedná o kabinu osádky se dvěma nebo více řadami sedadel, zobrazené na obrázku č. 1,
   b) v příčné ose kabiny vedle sebe v případě, že vzduchové sání motoru je z nekovového materiálu, zobrazené na obrázku č. 2, a na zásahovém požárním automobilu s účelovou nástavbou přesahující nad kabinu osádky, zobrazené na obrázku č. 3,
   c) mimo příčnou osu kabiny vedle sebe v případě, že vzduchové sání motoru je vyrobeno z kovu, zobrazené na obrázku č. 4.



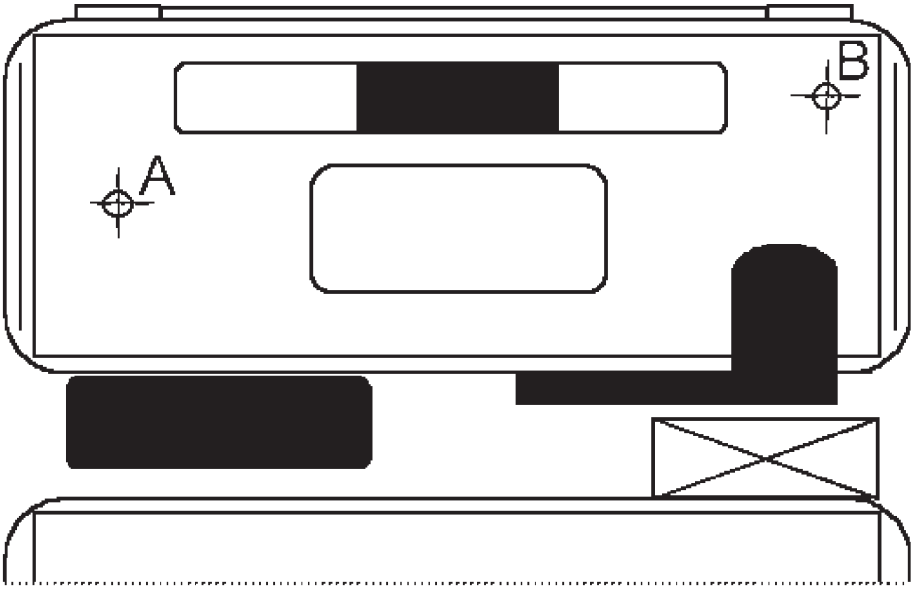
Obrázek č. 1: Antény komunikačních prostředků umístěny v podélné ose na střeše kabiny osádky se dvěma a více řadami sedadel, „A“: anténa pro 160 MHz, „B“: anténa pro 380 MHz.



Obrázek č. 2: Antény komunikačních prostředků umístěny vedle sebe v příčné ose na střeše kabiny osádky s jednou řadou sedadel v případě, že vzduchové sání motoru je z nekovového materiálu, „A“: anténa pro 160 MHz, „B“: anténa pro 380 MHz.



Obrázek č. 3: Antény komunikačních prostředků umístěny vedle sebe v příčné ose na střeše kabiny osádky s jednou řadou sedadel na zásahovém požárním automobilu s účelovou nástavbou přesahující nad kabinu osádky, „A“: anténa pro 160 MHz, „B“: anténa pro 380 MHz, kde speciální nástavba (automobilový žebřík, automobilová plošina) přesahují kabinu osádky.



Obrázek č. 4: Antény komunikačních prostředků umístěny mimo příčnou osu na střeše kabiny osádky s jednou řadou sedadel v případě, že vzduchové sání motoru je vyrobeno z kovu, „A“: anténa pro 160 MHz, „B“: anténa pro 380 MHz.

16. U zásahového požárního automobilu vybaveného jedním radiovým zařízením je anténa tohoto zařízení umístěna vždy na pozici A podle obrázku č. 1, 2, 3 nebo 4, a to bez ohledu na kmitočtové pásmo, ve kterém radiové zařízení pracuje.

17. Vysílací prvek zařízení pro bezdrátový přenos dat ze zásahového požárního automobilu do počítačové sítě a naopak je umístěn tak, aby neovlivňoval anténní systém pro komunikaci prostřednictvím radiového zařízení.

18. Kabina osádky pro čtyři a více osob umožňuje montáž topení nezávislého na chodu motoru a jízdě.

19. Osvětlení ke čtení dokumentace na místě velitele osádky je konstruováno tak, aby neoslňovalo ani neomezovalo řidiče při řízení automobilu.

20. V zásahovém požárním automobilu jsou nejméně dvě sedadla pro osádku. Při větším počtu sedadel pro osádku jsou tato umístěna tak, aby umožňovala sedět pouze čelem nebo zády ke směru jízdy.

21. Součástí zásahového požárního automobilu je zvláštní výstražné světelné zařízení modré barvy doplněné zvukovým výstražným zařízením (dále jen „zvláštní výstražné zařízení"), které umožňuje reprodukci mluveného slova. U zásahového požárního automobilu lehké, střední a těžké hmotnostní třídy je světelná část zvláštního výstražného zařízení umístěna i na zádi karosérie.

Účelová nástavba

22. Uzamykatelné prvky dveří a uzávěrů úložného prostoru účelové nástavby jsou vybaveny zámky se shodným klíčem.

23. Požární příslušenství opatřené spalovacím motorem vložené do zásahového požárního automobilu, které lze používat bez vyjmutí, má nezávisle na lidské obsluze vyvedeny výfukové plyny mimo prostor karosérie a mimo prostor obsluhy.

24. Karosérie účelové nástavby zásahového požárního automobilu je konstruována tak, aby umožnila snadný a bezpečný přístup k veškerému příslušenství. Umístění požárního příslušenství včetně povinné výbavy automobilu je provedeno tak, aby každou položku bylo možné vyjmout samostatně, bez vyjmutí jiné, pokud toto příslušenství není uloženo v přepravních zásuvkách nebo na odklopných či posuvných prvcích.

25. Účelová nástavba je konstruována tak, aby umožnila bezpečný přístup k místům určeným ke kontrole a doplňování provozních kapalin a náplní.

26. Zásahový požární automobil podle bodů 3 až 8 tabulky č. 1 je vybaven nejméně jedním zařízením pro prvotní zásah, které umožňuje do 30 sekund provést účinný zásah ve vzdálenosti nejméně 20 m. Toto zařízení pro zásahové požární automobily
    a) vybavené požárním čerpadlem a nádrží na vodu podle bodů 3 a 4 tabulky č. 1 je tvořeno
        1. hadicí o světlosti 52 mm a délce 20 m uloženou v lůžku nebo na navijáku, která trvale spojuje výtlačné hrdlo požárního čerpadla opatřené přechodem ze světlosti 75 mm na světlost 52 mm s proudnicí pro hašení vodou i pěnou,
        2. průtokovým navijákem s hadicí podle ČSN EN 1947 a připojenou proudnicí, který umožňuje stříkání i s částečně odvinutou hadicí, nebo
        3. pevně zabudovanou lafetovou proudnicí s ovládáním uzávěru vtoku z místa obsluhy a s proudnicí umožňující stříkání vodou nebo pěnou,
    b) vybavené technologií pro hašení hasicím práškem nebo hasicím plynem podle bodů 5 až 7 tabulky č. 1 je tvořeno hadicí s proudnicí, která je pevně spojena s tlakovým zdrojem plynného nebo práškového hasiva,

c) vybavené vysokotlakým hasicím zařízením podle bodu 8 tabulky č. 1 je tvořeno průtokovým navijákem s hadicí a připojenou proudnicí, který umožňuje stříkání i s částečně odvinutou hadicí při tlaku nejméně 4 MPa, průtoku 20 $l.min^{-1}$ na proudnici, a to ve vzdálenosti nejméně 20 m od zařízení a nepřetržitě po dobu delší než 5 minut.

27. Veškeré programovaně nebo automaticky ovládané armatury účelové nástavby pro rozvod hasiva jsou vybaveny nouzovým ručním ovládáním, přístupným bez demontáže krycích prvků nebo jiných součástí.

28. Stupně a plošiny pro snazší přístup k požárnímu příslušenství jsou konstruovány tak, aby umožňovaly bezpečné vyjmutí požárního příslušenství z účelové nástavby. Za tím účelem jsou doplněny o madla.

29. Ovládací prvek a zajišťovací mechanizmus pro uložení požárního příslušenství je konstruován tak, aby jej bylo možné ovládat v zásahových rukavicích pro hasiče.

30. Zvláštní výstražné zařízení nebo rozměrné požární příslušenství uložené nad kabinou osádky nebo nad účelovou nástavbou zásahového požárního automobilu lehké, střední a těžké hmotnostní třídy s podvozkem kategorie 2 a 3 o celkové výšce větší než 2000 mm, které převyšuje kabinu osádky nebo účelovou nástavbu o více než 200 mm, je opatřeno ochranným prvkem proti zachycení větví, který neomezuje jeho užití a funkčnost.

31. Tlaková nádoba, zařízení tlakovou nádobou vybavené nebo hasicí přístroj jsou v zásahovém požárním automobilu uloženy v úchytech v poloze svislé nebo v poloze vodorovné. Při vodorovné poloze úchytu jsou uloženy příčně.

32. Na vnitřní straně uzávěru úložného prostoru je umístěn čitelný seznam požárního příslušenství. Při osazení skříně roletami je seznam umístěn ve skříních u uzávěrů. U skříně s více otvory je seznam umístěn u každého otvoru.

Barevná úprava a nápisy

33. Zásahový požární automobil je proveden jednotně v jasně červené barvě. Zvýrazňující prvek tvoří bílý vodorovný pruh po bocích, případně po obvodu karosérie. Další zvýrazňující prvek u zásahového požárního automobilu hmotnostní třídy M a S tvoří bílé provedení předního nárazníku. Zvýrazňující prvky jsou v celé své délce polepeny jedním nebo dvěma bílými reflexními pruhy pro obrysové zvýraznění podle zvláštního právního předpisu[2)]. Na bocích a zadní straně v červené ploše karosérie je pro obrysové zvýraznění tvaru karosérie použit červený reflexní pruh umístěný ve vzdálenosti nejvíce 30 mm od hrany karosérie. Reflexní pruhy jsou ukončeny nejméně 200 mm od nejbližšího kraje činné plochy světelného zdroje nebo zařízení.

34. Bílý vodorovný pruh má výšku nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm. Bílý vodorovný pruh je umístěn na bočních plochách kabiny osádky a jeho horní liniová část je situována pod okny. Na něj navazuje pruh o stejné výšce umístěný na karosérii účelové nástavby, pokud je opatřena pevnou karosérií a je v červené barevné úpravě. V místech s nesouvislým povrchem nebo jinou povrchovou úpravou kabiny osádky a

[2)] § 24 odst. 11 vyhlášky č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

karosérie účelové nástavby je bílý vodorovný pruh přerušen. Bílý vodorovný pruh může být zúžen v místě, kde do něj zasahuje blatník, prosklení dveří nebo čelní okno.

35. Je-li na střeše zásahového požárního automobilu uveden nápis vyjadřující volací značku radiostanice umístěné v automobilu, je tento sestaven z písmen o výšce 280 mm a umístěn v bílém obdélníku. Velikost bílého obdélníku je o 1/7 výšky písmene větší na každou stranu oproti rozměru nápisu. V případě, že velikost nápisu překročí rozměr volné plochy na střeše automobilu, je nápis s volací značkou umístěn do dvou řádků. Mezera mezi řádky je 100 mm. V technicky odůvodněných případech je možné snížit výšku písmen na 210 mm.

36. Vnitřní úložný prostor účelové nástavby je proveden v barvě světlého odstínu.

37. Nápis s uvedením sponzora je umístěn na pravé straně karosérie v její zadní části tak, aby horní hrana nápisu byla cca 50 mm pod podélným zvýrazňujícím pruhem nebo pod úrovní prostoru pro okna u osobních automobilů. Nápis je uveden na nálepce o ploše nejvíce 0,08 m^2.

38. Karosérie účelové nástavby požárního kontejneru je označena symbolem charakterizujícím jeho hlavní vybavení podle vzoru č. 1 této přílohy. Velikost strany symbolu je 250 mm. Symbol je umístěn vpravo nahoře na přední a zadní straně karosérie. Karosérie účelové nástavby zásahového požárního automobilu podle bodu 4, 5, 6, 7, 11, 12 a 13 tabulky č. 1 je označena tímto symbolem vpravo nahoře na zadní straně karosérie. Na karosérii je možné umístit nejvíce tři symboly ve vzdálenosti 20 mm od sebe. Symbol může být nahrazen textem s výškou písmen nebo číslic 100 mm, z něhož lze dovodit
   a) druh zásahového požárního automobilu,
   b) hodnotu hlavního výkonového, popřípadě rozměrového parametru účelové nástavby nebo údaj o množství zásoby hasiva,
   c) hmotnostní třídu,
   d) kategorii zásahového požárního automobilu a
   e) označení provedení zásahového požárního automobilu podle rozsahu požárního příslušenství u zásahového požárního automobilu podle bodu 3 této přílohy.

   Údaj podle písmena c) se uvádí za pomlčkou.

39. Zásahový požární automobil se označuje textem podle bodu 38 této přílohy umístěným na boku ve střední části bílého zvýrazňujícího pruhu, výška písmen činí nejméně 100 mm a nejvíce polovinu výšky pruhu.

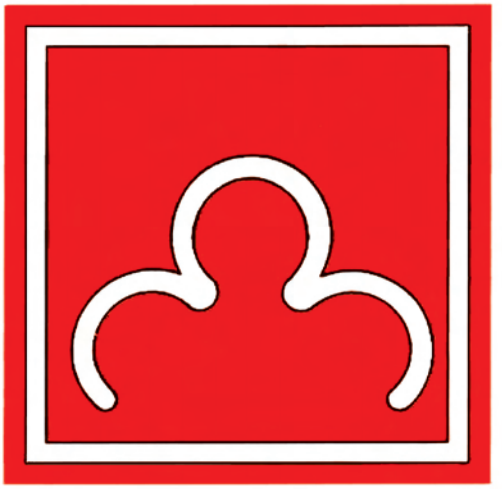
40. Nápis použitý na zásahovém požárním automobilu je proveden kolmým písmem písmeny velké abecedy. Přitom šíře písmena je 4/7 výšky písmena a tloušťka čáry 1/7 výšky písmena. Mezera mezi písmeny je 1/7, mezera mezi slovy 4/7 a mezera mezi řádky 8/7 výšky písmena.

41. Nápis na bílé ploše je proveden v barvě černé a nápis na červené ploše je proveden v barvě bílé; to se nevztahuje na nápis tvořící součást znaku jednotky požární ochrany.

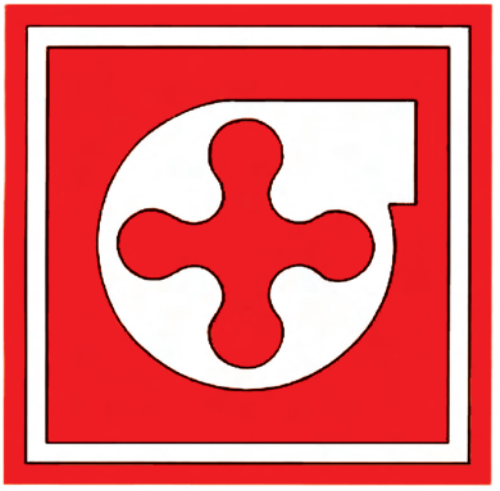
Symboly vybavení požární techniky

Vzor č. 1

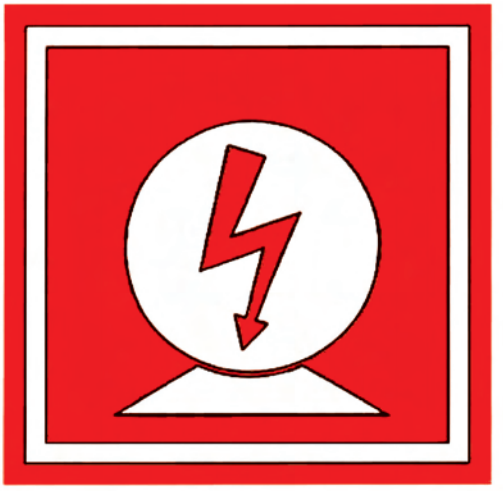
a) Stříkačka (čerpadlo)



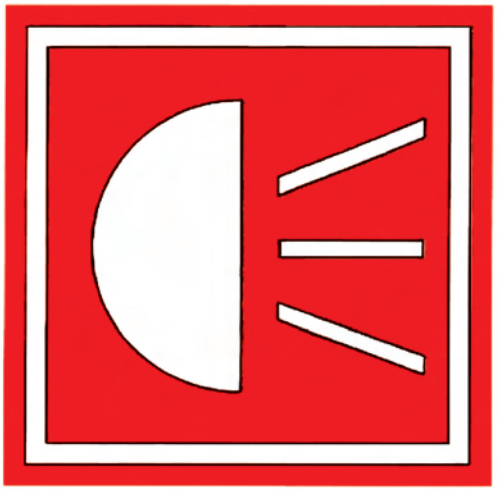
b) Pěnomet



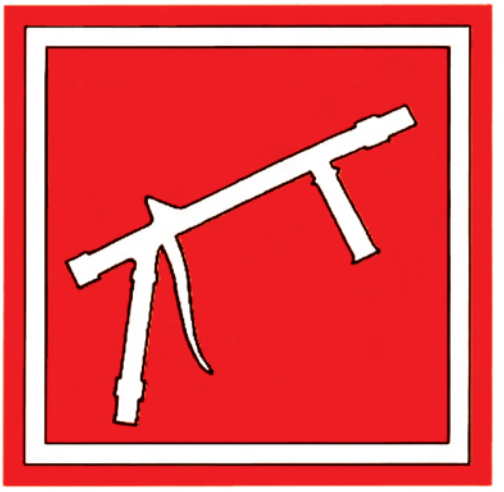
c) Odsávač kouře



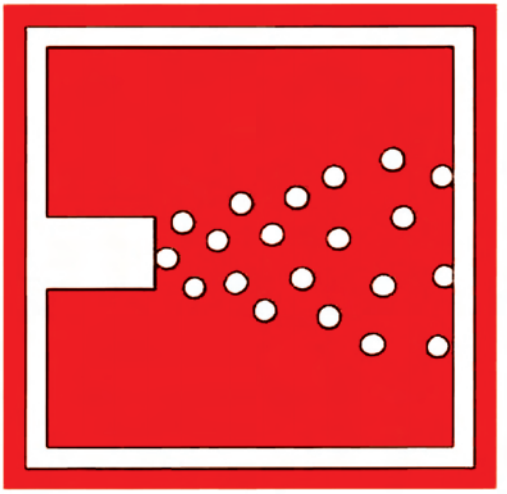
d) Zdroj elektrické energie



e) Osvětlovací zařízení



f) Vysokotlaké hasicí zařízení



g) Práškové hasicí zařízení

h) Plynové hasicí zařízení

i) Likvidace chemických látek

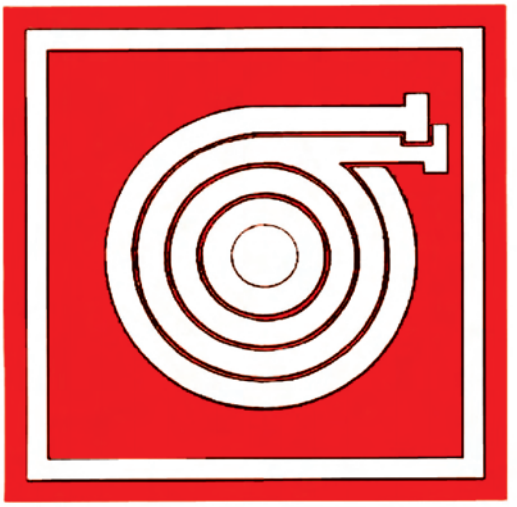
j) Likvidace radioaktivních látek

k) Dekontaminační zařízení

l) Likvidace ropných látek

m) Protiplynová zařízení

n) Práce na vodě



o) Hadice

p) Hydraulické vyprošťovací kleště

r) Spojovací zařízení

s) Týlové zařízení

Příloha č. 2 k vyhlášce č. 35/2007 Sb.

TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO DOPRAVNÍ AUTOMOBIL

Základní technické podmínky dopravního automobilu

1. Konstrukce dopravního automobilu umožňuje
   a) přepravu jednotky požární ochrany,
   b) dálkovou dopravu vody za použití přenosné motorové stříkačky,
   c) požární zásah vodou, střední a těžkou pěnou z volného vnějšího zdroje a z vnějšího tlakového zdroje, a
   d) záchranné práce.

Provedení

2. Dopravní automobil v provedení podle bodu 3 písm. a) a písm. b) bodu 1 a 2 přílohy č. 1 je vybaven přenosnou motorovou stříkačkou podle ČSN EN 14466
   a) o jmenovitém výkonu 750 $l.min^{-1}$ (DA 7,5),
   b) o jmenovitém výkonu 1000 $l.min^{-1}$ (DA 10), nebo
   c) o jmenovitém výkonu 1500 $l.min^{-1}$ (DA 15).

   Hodnota jmenovitého výkonu vychází z ČSN EN 1028-1 a je charakterizována jmenovitým tlakem (bar) a jmenovitým průtokem ($l.min^{-1}$).

3. Dopravní automobil v provedení podle bodu 3 písm. a) a písm. b) bodu 1 a 2 přílohy č. 1 je proveden v lehké nebo střední hmotnostní třídě.

4. Dopravní automobil v redukovaném provedení
   a) může být doplněn požárním přívěsem pro uložení jeho požárního příslušenství,
   b) nemusí umožňovat hašení pěnou.

Podvozek

5. Hnací náprava dopravního automobilu v rozšířeném provedení je vybavena uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.

6. Dopravní automobil v základním a rozšířeném provedení je vybaven závěsným zařízením pro tažení požárního přívěsu.

Kabina osádky

7. Kabina osádky je vybavena nejméně 6 sedadly.

Požární příslušenství

8. Dopravní automobil je vybaven úložným prostorem s úchytnými prvky, ve kterých je upevněno základní požární příslušenství uvedené v tabulce č. 1.

Tabulka č. 1

Název	Počet	Jednotka
Cestářské koště	1	ks
Dýchací přístroj s min. zásobou 1600 l vzduchu [1, 2]	4	ks
Hydrantový nástavec	1	ks
Klíč k nadzemnímu hydrantu	1	ks
Klíč k podzemnímu hydrantu	1	ks
Klíč na sací hadice 125/75 nebo 110/75	2	ks
Kombinovaná proudnice 52	2	ks
Náhradní tlaková láhev	2	ks
Nízkoprůtažné lano[3] s opláštěným jádrem typu A 30 m, ø min. 10	2	ks

mm		
Objímka na hadice 75 v obalu	8	ks
Ploché páčidlo	1	ks
Požární světlomet s kloubovým držákem	2	ks
Přechod 110/75	1	ks
Přenosná motorová stříkačka	1	ks
Přenosný hasicí přístroj práškový 55B[4]	1	ks
Přetlakový ventil	1	ks
Příslušenství k přenosné motorové stříkačce	1	sada
Ruční pila na dřevo	1	ks
Ruční svítilna	4	ks
Sací hadice 10 m	1	sada
Sací koš	1	ks
Sběrač 2 x 75	1	ks
Skříňka s nástroji	1	ks
Ventilové lano na vidlici	1	ks
Vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	ks
Vytyčovací páska červeno-bílá 50 m	1	ks
Záchytné lano na vidlici	1	ks

Doplňující poznámky k tabulce č. 1:

1. U jednotky sboru dobrovolných hasičů obcí nebo sboru dobrovolných hasičů podniků lze použít dýchací přístroj s min. zásobou 1400 l vzduchu. Uložení dýchacího přístroje nemusí být v kabině osádky.
2. Dopravní automobil nemusí být vybaven dýchacími přístroji ani příslušnými úchyty, pro uložení dýchacích přístrojů však musí být vymezena prostorová a hmotnostní rezerva s vyznačenými kotevními body.
3. Technické parametry stanoví ČSN EN 1891.
4. Minimální požadavky na hasicí schopnost stanoví část 4 ČSN EN 3-7; hasicí přístroj je v provedení pro umístění v automobilu.

9. Dopravní automobil v provedení Z, R a V je dále vybaven úložným prostorem s úchytnými prvky, ve kterých je upevněno požární příslušenství uvedené v tabulce č. 2

Tabulka č. 2

Název	Provedení			Jednotka
	Z	R	V	
Hadicový držák v obalu	4	4	10	ks
Hadicový můstek	2	2	2	ks
Izolovaná požární hadice 52x20 m	8	6	8	ks
Izolovaná požární hadice 75x20 m	10	8	15	ks
Izolovaná požární hadice 75x5 m	1		1	ks
Klíč na hadice a armatury 75/52	3	3	6	ks
Krumpáč	1	1	2	ks
Lékárnička velikost II	1	1		ks
Lékárnička velikost III [1]			1	ks
Lopata	2	1	2	ks
Motorová řetězová pila			1	ks
Nádoba na pěnidlo (celkový objem)	40		40	litr
Objímka na hadice 52 v obalu	4	4	8	ks
Pákové kleště			1	ks
Pěnotvorná proudnice (střední pěna)	1		1	ks
Pěnotvorná proudnice (těžká pěna)	1		1	ks

Požární sekera	2	1	2	ks
Práškový přenosný hasicí přístroj práškový 27A144B [2]	1	1	1	ks
Proudnice 75	1	1	1	ks
Přechod 75/52	4	4	6	ks
Přenosná řetězová motorová pila			1	ks
Přenosný kulový kohout	1		2	ks
Přenosný přiměšovač	1		1	ks
Přenosný zásahový žebřík pro hasiče pro nejméně dvě osoby s dostupnou výškou nejméně 8 m	1		1	ks
Rozdělovač	1	1	2	ks
Rukavice chirurgické	12	12	18	pár
Savice přiměšovače	1		1	ks
Trhací hák	1		1	ks
Vazák na hadice v obalu	4	4	10	ks
Záchranná a evakuační nosítka	1		1	ks

Doplňující poznámky k tabulce č. 2:

1. Lékárnička velikost III je rozšířena o sadu Kramerových dlah, fixační krční límec, rozvírač úst a popáleninový balíček bez Kendalovy roušky.
2. Minimální požadavky na hasicí schopnost stanoví část 4 ČSN EN 3-7; hasicí přístroj je v provedení pro umístění v automobilu.

Příloha č. 3 k vyhlášce č. 35/2007 Sb.

TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO CISTERNOVOU AUTOMOBILOVOU STŘÍKAČKU

Základní technické podmínky cisternové automobilové stříkačky

1. Konstrukce cisternové automobilové stříkačky umožňuje
   a) přepravu jednotky požární ochrany,
   b) dálkovou dopravu vody,
   c) požární zásah vodou z vlastní nádrže, z vnějšího volného zdroje a z vnějšího tlakového zdroje,
   d) požární zásah střední a těžkou pěnou z vlastní nádrže a z volného vnějšího zdroje pěnidla, a
   e) provedení záchranných prací.

2. Konstrukce čerpacího zařízení cisternové automobilové stříkačky umožňuje
   a) zavodnění sacího vedení
      1. z vlastní nádrže, a
      2. z vnějšího zdroje,
   b) stříkání
      1. tlakovou vodou s pracovním tlakem, který nepřekročí hodnotu 1,6 MPa,
      2. vysokotlakou vodou s pracovním tlakem nad 1,6 MPa a průtokem nejméně 150 $l.min^{-1}$ s výjimkou cisternové automobilové stříkačky v provedení speciálním redukovaném,
      3. střední pěnou,
      4. těžkou pěnou, a
      5. vodou s přísadami, například se smáčedly,
   c) plnění vlastní nádrže, a
   d) napojení na vnější tlakový zdroj.

3. Cisternová automobilová stříkačka s výjimkou cisternové automobilové stříkačky v provedení speciálním redukovaném umožňuje stříkání nejméně dvěma zařízeními pro prvotní hasební zásah vodou nebo pěnou, z nichž jedno zařízení je vysokotlaké podle bodu 26 písm. a) přílohy č. 1.

Provedení

4. Cisternová automobilová stříkačka v provedení podle bodu 3 písm. a) a písm. b) bodu 1, 3 a 4 přílohy č. 1 je vybavena požárním čerpadlem
   a) o jmenovitém výkonu 750 $l.min^{-1}$ (CAS 7,5),
   b) o jmenovitém výkonu 1000 $l.min^{-1}$ (CAS 10),
   c) o jmenovitém výkonu 1500 $l.min^{-1}$ (CAS 15),
   d) o jmenovitém výkonu 2000 $l.min^{-1}$ (CAS 20),
   e) o jmenovitém výkonu 3000 $l.min^{-1}$ (CAS 30),
   f) o jmenovitém výkonu 4000 $l.min^{-1}$ (CAS 40), nebo
   g) o jmenovitém výkonu 6000 $l.min^{-1}$ (CAS 60).

   Nachází-li se jmenovitý výkon požárního čerpadla mezi hodnotami podle písmen a) až g), požární čerpadlo se zařadí do kategorie požárních čerpadel s nejbližším nižším jmenovitým výkonem. Hodnota jmenovitého výkonu vychází z ČSN 1028-1, tab. 4 a je charakterizována jmenovitým tlakem (bar) a jmenovitým průtokem ($l.min^{-1}$).

5. Cisternová automobilová stříkačka v provedení speciálním technickém kromě požadavků stanovených pro cisternovou automobilovou stříkačku v provedení základním splňuje následující požadavky:
   a) má účelovou nástavbu vybavenou osvětlovacím stožárem nebo obdobným osvětlovacím zařízením s příslušným energetickým zdrojem, a
   b) je v přední části vybavena lanovým navijákem s tažnou sílou nejméně 35 kN pro střední a těžkou hmotnostní třídu a nejméně 20 kN pro lehkou hmotnostní třídu.

6. Cisternová automobilová stříkačka v provedení k hašení lesních požárů kromě požadavků stanovených pro cisternovou automobilovou stříkačku v provedení speciálním redukovaném splňuje následující požadavky:
   a) má pohon všech náprav, které jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením,
   b) je v přední části vybavena lanovým navijákem s tažnou sílou nejméně 35 kN pro střední a těžkou hmotnostní třídu a nejméně 20 kN pro lehkou hmotnostní třídu,
   c) je v přední části vybavena odnímatelným ochranným rámem čelního okna, a
   d) je vybavena vnitřním nebo vnějším ochranným rámem kabiny osádky.

Kabina osádky

7. Kabina osádky cisternové automobilové stříkačky je vybavena
   a) 6 nebo 9 sedadly v provedení základním,
   b) nejméně 4 sedadly v provedení speciálním redukovaném nebo technickém,
   c) nejméně 3 sedadly v provedení speciálním k hašení lesních požárů.

Podvozek

8. Podvozek pro smíšený a terénní provoz je konstruován tak, aby umožnil pohon přední nápravy a nejméně jedné zadní nápravy, užití uzávěrky diferenciálu nebo obdobného zařízení alespoň na jedné hnací nápravě.

Účelová nástavba

9. Na zadní stěně účelové nástavby jsou umístěny nejméně dva kusy oranžových blikajících světel, které jsou určeny pro označení cisternové automobilové stříkačky na místě zásahu jakožto překážky silničního provozu[3]. Spodní okraje světel jsou umístěny nejméně 2000 mm nad zemí. Zapínání těchto světel je umístěno mimo kabinu osádky a konstruováno tak, aby bylo vyloučeno jejich použití během jízdy.

Čerpací zařízení

10. Čerpací zařízení tvoří požární čerpadlo, zavodňovací zařízení požárního čerpadla, ventily a rozvody hasiva. Čerpací zařízení má pohon nezávislý na souběžné činnosti a pohonu ostatních zařízení.

11. Čerpací zařízení má výtlačná hrdla se spojkami 75 mm. Výtlačná hrdla jsou vyvedena nejméně po dvou na obě strany čerpacího zařízení, mimo prostor obsluhy čerpacího zařízení. Počet výtlačných hrdel na každé straně odpovídá jmenovitému výkonu požárního čerpadla.

---

[3] § 45 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

12. Čerpací zařízení je opatřeno zpětnou klapkou k ochraně sacích hadic před poškozením tlakem a zařízením na odtlakování hadicového vedení pod tlakem, připojeného na výtlačné hrdlo čerpacího zařízení.

13. Výtlačné hrdlo vysokotlaké části čerpacího zařízení je vyvedeno do zařízení pro prvotní zásah a je osazeno nezáměnnou spojkou.

14. Sací hrdlo požárního čerpadla s jmenovitým výkonem 750 až 2000 $l.min^{-1}$ je závitové 110 mm, 125 mm nebo 150 mm. Jmenovité parametry požárního čerpadla jsou dosažitelné při sání jedním sacím hrdlem.

15. Účelovou nástavbu lze mimo sací a výtlačná hrdla požárního čerpadla také osadit tlakovými hrdlovými spojkami 52 mm.

16. Sací a výtlačné hrdlo čerpacího zařízení a plnicí hrdlo nádrže jsou vyvedena do prostoru tak, aby neomezovala obsluhu čerpacího zařízení a bezpečný pohyb strojníka; vzdálenost spodní hrany od země je nejméně 500 mm.

17. Čerpací zařízení a rozvod hasiva jsou konstruovány tak, aby umožňovaly jejich snadné odvodnění vypouštěcími kohouty soustředěnými na přístupném místě. Jmenovitá světlost kohoutu je nejméně 4 mm.

18. Obslužné místo čerpacího zařízení je konstruováno tak, aby bylo snadno a bezpečně přístupné a osvětlené neoslňujícím světlem.

19. Obslužné místo čerpacího zařízení je vybaveno
    a) viditelně umístěným diagramem jmenovitého průtoku požárního čerpadla,
    b) ukazatelem množství hasiv v nádržích v hodnotách nejméně 1/4, 2/4, 3/4 a 4/4, a
    c) ukazatelem otáček pohonu s vyznačenou hodnotou maximálních otáček.

20. Čerpací zařízení a nádrže na hasiva jsou chráněny proti zamrznutí při jízdě a za provozu na místě.

21. Čerpací zařízení je konstruováno tak, aby nedošlo k jeho znečištění a mechanickému poškození při jízdě a provozu.

22. Pohon čerpacího zařízení umožňuje zapnutí i při volnoběžném chodu motoru cisternové automobilové stříkačky. Dále pohon čerpacího zařízení umožňuje vypnutí i při částečném zatížení čerpacího zařízení. Signalizace zapnutí pohonu čerpacího zařízení je umístěna v zorném poli řidiče.

Zařízení na výrobu pěny

23. Zařízení na výrobu pěny tvoří
    a) pevně vestavěná nádrž nebo nevestavěné nádrže na pěnidlo,
    b) přiměšovač,
    c) příslušné potrubí s ventily a kohouty, a
    d) čerpadlo k plnění nádrže nebo nádrží na pěnidlo se zdrojem nezávislým na pohonu čerpacího zařízení, a to u cisternové automobilové stříkačky s nádrží nebo nádržemi na pěnidlo většími než 400 l.

24. Zařízení na výrobu pěny umožňuje stříkání nejméně jedním proudem těžké pěny.

25. Přiměšovač pěnidla je konstruován tak, aby umožňoval nastavení v rozsahu od 0 do 6 % plynule nebo skokově po 1 %. Poloha nastavení přiměšovače pěnidla je signalizována v zorném poli obsluhy čerpacího zařízení.

Nádrž na hasivo

26. Nádrž na hasivo je konstrukčně upravena tak, aby
   a) umožňovala úplné vypuštění hasiva,
   b) nebyla poškozena přetlakem při maximálním plnění hasivem,
   c) nebyla poškozena podtlakem při maximálním odběru hasiva,
   d) hasivo při jízdě nevytékalo, a
   e) umožňovala průběžné doplňování nádrže na vodu z vnějšího zdroje.

27. Plnicí zařízení nádrže na vodu je tvořeno nejméně jedním potrubím o průměru 75 mm se spojkami 75 mm se zpětnou klapkou nebo kohoutem, případně zařízením zabraňujícím zpětnému vytékání vody z nádrže.

28. Mezi nádrží na vodu a čerpacím zařízením je filtr z nekorodujícího síta o průměru ok nejvíce 5 mm.

29. Nádrž na vodu je vybavena tlumícími přepážkami. Rozpojitelné spoje na tlumicích přepážkách jsou zajištěny proti samovolnému uvolnění.

30. Pevně zabudovaná nádrž na vodu má objem nejméně 1700 l.

31. Pevně zabudovaná nádrž nebo nádrže na pěnidlo mají objem o velikosti nejméně 6 % objemu pevně zabudované nádrže na vodu. Pevně zabudovaná nádrž na pěnidlo a pevně zabudované zařízení na výrobu pěny nemusí být součástí účelové nástavby cisternové automobilové stříkačky v provedení speciálním redukovaném nebo v provedení speciálním k hašení lesních požárů.

32. Průměr průlezného otvoru do nádrže na hasivo s objemem 1000 l a větším je nejméně 450 mm.

Povrchová úprava

33. Čerpací zařízení, rozvody a armatury umístěné v účelové nástavbě jsou opatřeny světlým krycím nátěrem nebo antikorozní úpravou.

Požární příslušenství

34. Cisternová automobilová stříkačka je vybavena úložným prostorem s úchytnými prvky, ve kterých je upevněno požární příslušenství uvedené v tabulce č. 1.

Tabulka č. 1

Název	Počet	Jednotka
Clonová proudnice 52	1	ks
Hadicový držák v obalu	4	ks
Hydrantový nástavec	1	ks
Izolovaná požární hadice 75x20 m	8	ks
Klíč k nadzemnímu hydrantu	1	ks
Klíč k podzemnímu hydrantu	1	ks
Klíč na hadice a armatury 75/52	2	ks
Klíč na sací hadice	2	ks
Motykosekera	1	ks
Objímka na hadice 52 v obalu	4	ks
Objímka na hadice 75 v obalu	8	ks
Pěnotvorná proudnice na střední pěnu s nejmenším průtokem 200 $l.min^{-1}$ roztoku při jmenovitých podmínkách	1	ks
Ploché páčidlo	1	ks

Požární sekera	1	ks
Požární světlomet s kloubovým držákem není-li osvětlovací stožár	2	ks
Proudnice 52	1	ks
Proudnice 75	1	ks
Přechod 110/75	1	ks
Přechod 52/25	1	ks
Přechod 75/52	4	ks
Přenosný hasicí přístroj práškový 27A144B [1]	1	ks
Přenosný hasicí přístroj práškový 55B [1]	1	ks
Přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče pro nejméně dvě osoby s dostupnou výškou min. 8 m	1	ks
Rozdělovač	1	ks
Sací hadice 10 m	1	sada
Sací koš	1	ks
Sací nástavec na pěnidlo	1	ks
Sběrač 2 x 75	1	ks
Skříňka s nástroji	1	ks
Těsnění pro izolovanou požární hadici 52	5	ks
Těsnění pro izolovanou požární hadici 75	5	ks
Trhací hák	1	ks
Vazák na hadice v obalu	4	ks
Ventilové lano na vidlici	1	ks
Záchranné a evakuační nosítka	1	ks
Záchytné lano na vidlici	1	ks

Doplňující poznámka k tabulce č. 1:

1. Minimální požadavky na hasicí schopnost stanoví část 4 ČSN EN 3-7; hasicí přístroj je v provedení pro umístění v automobilu.

35. Cisternová automobilová stříkačka v provedení Z, R, T a LP je dále vybavena úložným prostorem s úchytnými prvky, ve kterých je upevněno požární příslušenství uvedené v tabulce č. 2.

Tabulka č. 2

	Provedení				
Název	**Z**	**R**	**T**	**LP**	**Jednotka**
Aretační klíny			2		ks
Cestářské koště	1		1		ks
Dalekohled	1		1		ks
Dekontaminační souprava	1	1	1		souprava
Detektor výbušné koncentrace par a plynů kalibrovaný na CH_4	1		1		ks
Dýchací přístroj s min. zásobou 1600 l vzduchu[1]	shodně s počtem sedadel				ks
Džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení	1		1	1	ks
Ejektor	1	1	1		ks
Elektrocentrála 3,5 kW 230 V			1		ks
Hadicový můstek	2	2	2		ks
Izolovaná požární hadice 75x5 m	2	1	2	2	ks
Izolovaná požární hadice 52x20 m	8	6	6	8	ks

Kanálová rychloucpávka	1		1		ks
Kanystr na vodu min. 5 l			1		ks
Kombinovaná proudnice 52 (plný a roztříštěný proud)	2	2	2	1	ks
Krumpáč	1	1	2	1	ks
Lékárnička velikost II [2]				1	ks
Lékárnička velikost III [3 4]	1	1	1		ks
Lopata	2	2	3	2	ks
Motorová kotoučová (rozbrušovací) pila			1		ks
Motorová pohonná jednotka hydraulického vyprošťovacího zařízení			1		ks
Motorová řetězová pila	1		1	1	ks
Nádoba na úkapy			1		ks
Nádoby na pěnidlo o celkovém objemu 40 l [5]		1			ks
Náhradní oděv pro převlek			4		ks
Náhradní tlaková láhev min.	nejméně 50 % z počtu dýchacích přístrojů				ks
Naviják s nejméně jedním párem hadic o délce nejméně 20 m k hydraulickému vyprošťovacímu zařízení			1		ks
Neplynotěsný protichemický ochranný oděv		3			ks
Nízkoprůtažné lano [6] s opláštěným jádrem typu A 30 m, ø min. 10 mm	3	2	3		ks
Nízkoprůtažné lano [6] s opláštěným jádrem typu A 60 m, ø min. 10 mm	1	1	1		ks
Nůžky hydraulického vyprošťovacího zařízení			1		ks
Pákové kleště	1		1		ks
Pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	1	1	1		ks
Plynotěsný protichemický ochranný oděv	4		4		ks
Prodlužovací kabel 230 V, 25 m			2		ks
Průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1		1		ks
Přejezdový můstek	2	2	2		ks
Přenosná řetězová motorová pila	1		1	1	ks
Přenosné výstražné světlo oranžové barvy s kabelem 20 m			1		ks
Přenosný kulový kohout	1		1		ks
Přenosný přiměšovač	1	1	1		ks
Přetlakový protichemický ochranný oděv	4		4		ks
Přetlakový ventil	1		1		ks
Přetlakový ventilátor	1		1		ks
Přikrývka (deka) v obalu			1		ks
Pytel polyetylénový	5		10		ks
Reflexní oděv pro speciální hašení ohně	3		3		ks
Rozpínací nástroj hydraulického vyprošťovacího zařízení			1		ks
Ruční pohonná jednotka hydraulického vyprošťovacího zařízení			1		ks
Ruční svítilna	4	2	4	2	ks

Rukavice chirurgické	15	10	20	10	pár
Řetězové úvazky hydraulického vyprošťovacího zařízení			1		sada
Savice přiměšovače	1	1	1		ks
Skříňka s elektrotechnickými nástroji	1		1		sada
Termofólie 2x2 m	1		2		ks
Vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	2	2		ks
Vytyčovací páska 100 m	1		1		ks
Záchranný kyslíkový přístroj	1		1		ks
Zachycovač airbagu řidiče			1		ks

Doplňující poznámky k tabulce č. 2:

1. U jednotky sboru dobrovolných hasičů obce nebo sboru dobrovolných hasičů podniku lze použít dýchací přístroj s min. zásobou 1400 l vzduchu.
2. Platí pro cisternovou automobilovou stříkačku s počtem nejvýše tří sedadel.
3. Platí pro cisternovou automobilovou stříkačku s počtem čtyř a více sedadel.
4. Lékárnička velikost III je rozšířena o sadu Kramerových dlah, fixační krční límec, rozvírač úst a popáleninový balíček bez Kendalovy roušky.
5. Platí pokud cisternová automobilová stříkačka není vybavena vestavěnou nádrží na pěnidlo.
6. Technické parametry stanoví ČSN EN 1891.

36. Cisternová automobilová stříkačka s požárním čerpadlem o jmenovitém výkonu 1500 $l.min^{-1}$ a cisternová automobilová stříkačka s požárním čerpadlem o jmenovitém výkonu 2000 $l.min^{-1}$ mají nejméně jednu pěnotvornou proudnici na těžkou pěnu umožňující při jmenovitých podmínkách průtok minimálně 600 $l.min^{-1}$ roztoku. Cisternová automobilová stříkačka s požárním čerpadlem o jmenovitém výkonu 3000 $l.min^{-1}$, cisternová automobilová stříkačka s požárním čerpadlem o jmenovitém výkonu 4000 $l.min^{-1}$ a cisternová automobilová stříkačka s požárním čerpadlem o jmenovitém výkonu 6000 $l.min^{-1}$ mají nejméně jednu pěnotvornou proudnici na těžkou pěnu umožňující průtok při jmenovitých podmínkách minimálně 1200 $l.min^{-1}$ roztoku.

37. Na automobilovou stříkačku, pěnový hasicí automobil a kombinovaný hasicí automobil se vztahuje ustanovení této přílohy v bodech 4 a 10 až 26.